

Verkehrsplanung im Zentrum Sursee Plus Weils eng wird im Regionalzentrum



Marco Rupp

Zentrumsentwickler Sursee Plus



Ausgangslage

Der funktionale Raum Sursee Plus mit

Stadt Sursee – Oberkirch – Schenkon – Mauensee – Geuensee – Knutwil
beherbergt

- 22'000 Einwohner
- 18'000 Arbeitsplätze

Sursee Plus ist ausserdem das Zentrum für

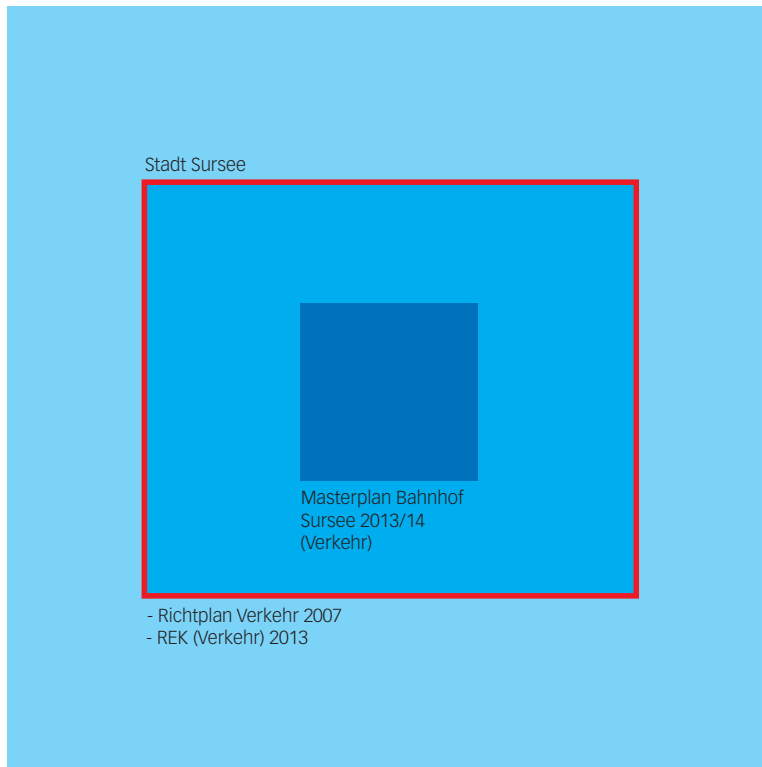
- Versorgung (Einkauf)
- Freizeit
- Bildung

Grundlagen

- Kantonaler Richtplan Luzern
- Zukunftsbild RET Sursee-Mittelland
- Ortsplanungen der Stadt Sursee und der Gemeinden
- ÖV-Angebotskonzepte des VVL
- Strassenbauprogramm Kanton Luzern, vif
- Masterplan Bahnhof Sursee, Sursee Plus

Projekte in Arbeit

Zentrum
Sursee Plus



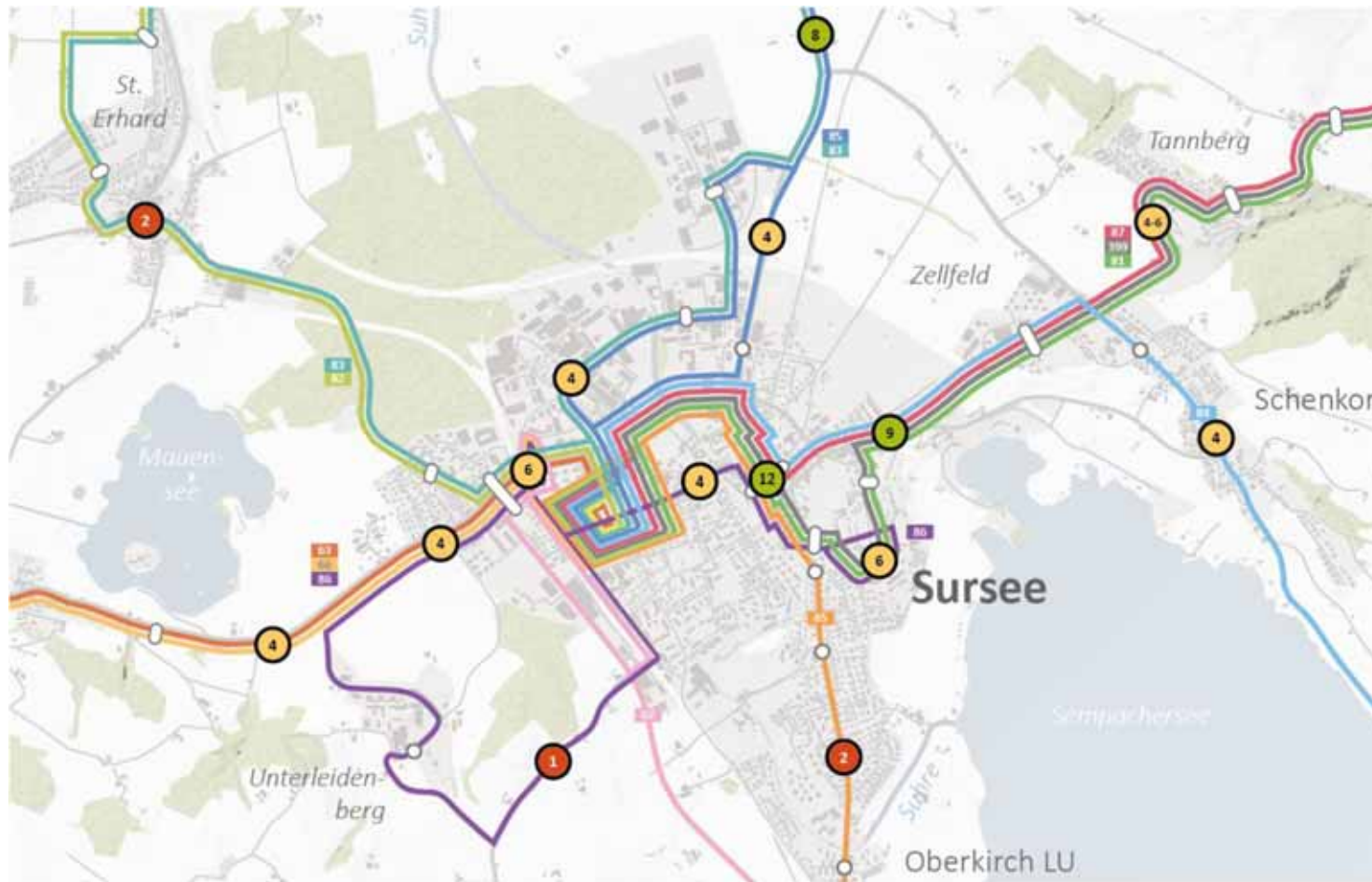
- ÖV Planung 2015/16 (VVL)
- Velonetzplanung 2015/16 (Zentrum Sursee Plus)
- MIV-Planung 2015/16 (Zentrum Sursee Plus, vif)

Öffentlicher Verkehr (VVL)

Ziele

- Bedarfsgerechter Ausbau, ÖV-Anteil erhöhen
- Optimierung im Angebot (Spitzenzeiten, Zwischenzeiten, Randzeiten)
- Erhöhung der Verlässlichkeit
- Mittelfristig: Differenzierung regionale und städtische Linien

Öffentlicher Verkehr (2)



Quelle: SBB-Fahrplan, Anzahl Kurse 17:00 – 18:00 Uhr

Öffentlicher Verkehr (3)

Stand der Arbeit

- 2015 Erfolgskontrolle der neuen Konzepte und Erarbeitung Massnahmen



Velonetzplanung Sursee Plus

Ziele

- Netzplanung erarbeiten, Schwachstellen ermitteln und Massnahmen vorschlagen
- Anteil Veloverkehr erhöhen
- Bessere Verknüpfung Stadt und Sursee Plus Gemeinden
- Zusammenhängend, direkt, attraktiv, sicher

Velonetzplanung (2)



Velonetzplanung (3)

Stand der Arbeit



Variante 1



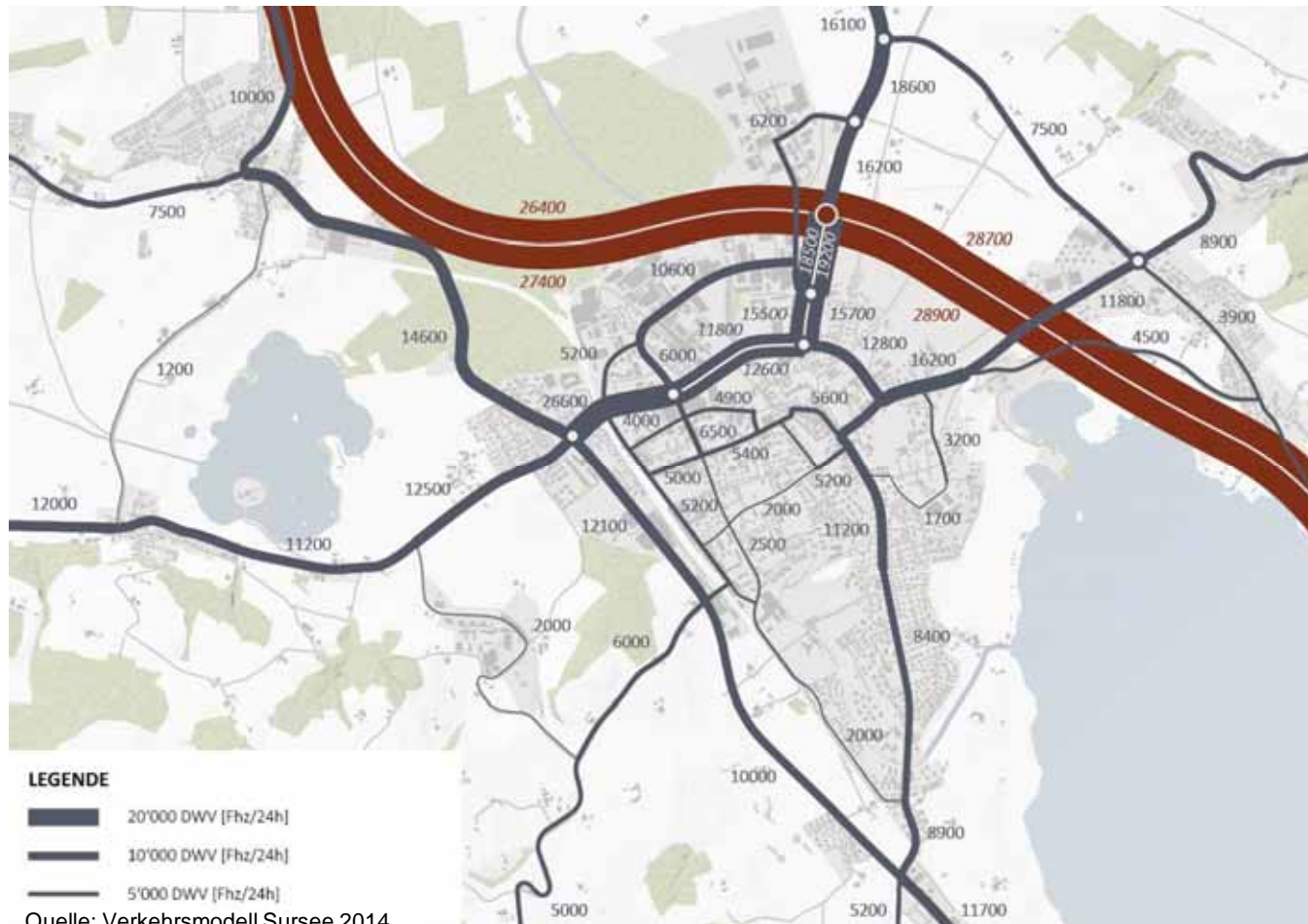
Variante 2

Motorisierter Individualverkehr

Ziele

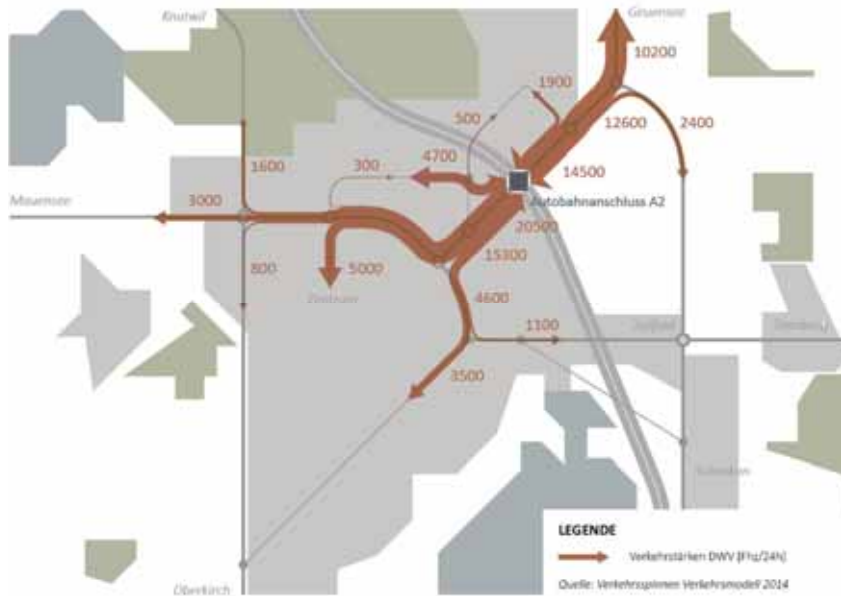
- Erreichbarkeit des Regionalzentrums Sursee sichern und die künftigen Mobilitätsbedürfnisse abdecken
- Die vorgeschlagenen Massnahmen sollen wirtschaftlich und finanziell tragbar sein
- Die Massnahmen sollen eine möglichst geringe negative Auswirkung auf die Umwelt haben

Motorisierter Individualverkehr (2)



Motorisierter Individualverkehr (3)

Verkehrsnachfrage – Durchgangsverkehr zu/von A2



Verkehrsnachfrage – Ziel-/Quellverkehr in/aus Stadt



Motorisierter Individualverkehr (4)

Stand der Arbeit

- Analyse erarbeitet
- Ziele und Indikatoren erarbeitet
- Variantenfelder (zweistufig)
- Beurteilung der Varianten

Gesamtbeurteilung unter Einbezug von ÖV und Velonetzplanung

Fazit

- Koordinierte Verkehrsplanung in Sursee Plus steht am Anfang
- Handlungsbedarf gegeben und erkannt
- Lösungsansätze 2016 erfordern breite Diskussion und Akzeptanz