

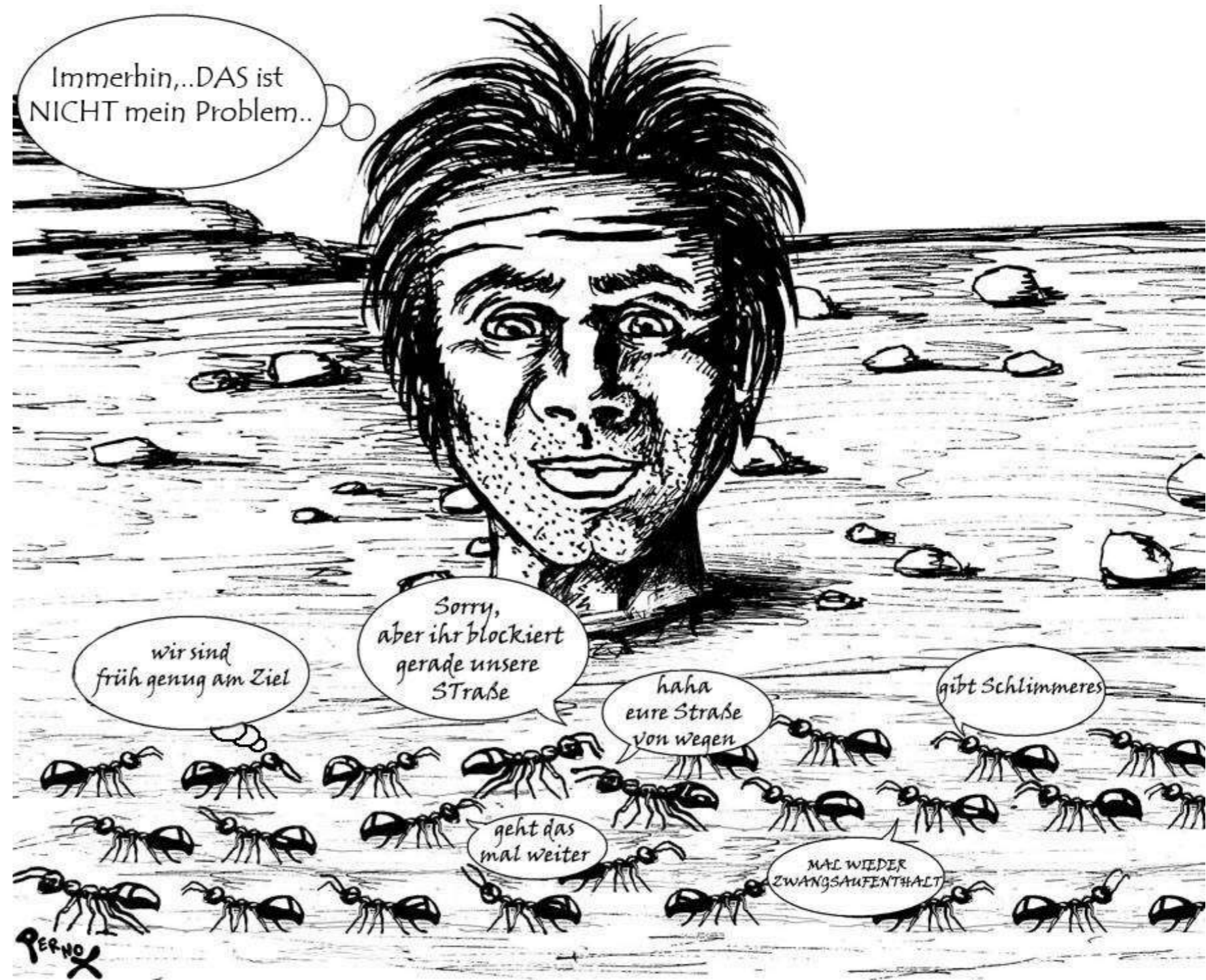
Regional aktiv Damit der Verkehr nicht verkehrt läuft



Markus Strobel

Regionales Netzwerk Raumentwicklung

Regional aktiv – damit der Verkehr nicht verkehrt läuft



Was macht die Region...

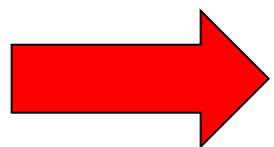
Kurzfristig greifende Instrumente und Massnahmen

Vereinbarung zur Abstimmung von Siedlung und Verkehr im Regionalzentrum

Einflussnahme bei kommunalen Leitbildern und Ortsplanungen

Sensibilisierungsmassnahmen (z.B. Regionale Verkehrskonferenz)

Austausch an Regionalen Roundtables



Die Region plant und realisiert selber keine konkreten Bauprojekte!

Mittelfristig greifende Instrumente und Massnahmen

Aufbau Regionales Verkehrsmodell

Einflussnahme beim Kantonalen Strassenbauprogramm (4-Jahres-Bauprogramm)

Gesamtverkehrskonzept Zentrumsregion:

- MIV-Konzept Sursee Plus
- Langsamverkehrskonzept Sursee Plus
- Angebotsoptimierung ÖV Sursee Plus
- Lenkungsmassnahmen Modal Split

Masterplan Bahnhof Sursee

Langfristig greifende Instrumente und Massnahmen

Gesamtraumstrategie mit integrierter Mobilitätsplanung

Umsetzungsmassnahmen:

- Einbindung im grossräumigen ÖV-Netz sichern / regionales ÖV-Netz optimieren und ausbauen
- Verkehrskonzept Sempach-Neuenkirch erstellen und realisieren
- Gesamtverkehrskonzept Zentrumsregion erstellen und umsetzen
- Aufwertung stark belasteter Ortsdurchfahrten
- Einbindung ins grossräumige MIV-Netz gewährleisten
- Leistungsfähigkeit bestehender Autobahnanschlüsse gewährleisten
- Trasseesicherung für Umfahrungen
- Lokale und regionale Alltags- und Freizeit-Verkehrswege (Fusswege/Velowege) optimieren, vervollständigen und ausbauen

Einflussnahme via Stellungnahmen zu Gesetzen, Verordnungen, Richtplan

Gesamtübersicht	kurzfristig	mittelfristig	langfristig
Vereinbarung zur Abstimmung von Siedlung und Verkehr im Regionalzentrum	X		
Einflussnahme bei kommunalen Leitbildern und Ortsplanungen	X		
Sensibilisierungsmassnahmen (z.B. Regionale Verkehrskonferenz)	X		
Austausch an Regionalen Roundtables	X		
Aufbau Regionales Verkehrsmodell		X	
Einflussnahme beim Kantonalen Strassenbauprogramm (4-Jahres-Bauprogramm)		X	
Gesamtverkehrskonzept Zentrumsregion - MIV-Konzept Sursee Plus		X	
Gesamtverkehrskonzept Zentrumsregion - Langsamverkehrskonzept Sursee Plus		X	
Gesamtverkehrskonzept Zentrumsregion – Angebotsoptimierung ÖV Sursee Plus		X	
Gesamtverkehrskonzept Zentrumsregion – Lenkungsmassnahmen Modal Split		X	
Masterplan Bahnhof Sursee		X	
Gesamtraumstrategie mit integrierter Mobilitätsplanung			X
Umsetzungsmassnahmen – ÖV-Netz sichern und reg. ÖV-Netz optimieren und ausbauen			X
Umsetzungsmassnahmen – Verkehrskonzept Sempach-Neuenkirch erstellen und realisieren			X
Umsetzungsmassnahmen – Aufwertung stark belasteter Ortsdurchfahrten			X
Umsetzungsmassnahmen – Einbindung ins grossräumige MIV-Netz gewährleisten			X
Umsetzungsmassnahmen – Leistungsfähigkeit best. Autobahnanschlüsse gewährleisten			X
Umsetzungsmassnahmen – Trasseesicherung für Umfahrungen			X
Umsetzungsmassnahmen – Alltags-/Freizeit-Verkehrswege optimieren, vervollständigen, ausbauen			X
Einflussnahme via Stellungnahmen zu Gesetzen, Verordnungen, Richtplan			X

Unterstützung der Umsetzung...

Themennetzwerke und Geschäftsstelle des RET

Zentrumsentwickler Sursee Plus

Regionaler ÖV-Koordinator

