

## **Regionale ÖV-Konferenz - Was tut sich im Schienenverkehr? Korridorrahmenplanung und Durchgangsbahnhof und ihre Auswirkungen auf die Region**

Der ÖV und insbesondere der Schienenverkehr erfahren immer grösserer Beliebtheit. Die Fahrgast-Frequenzen wachsen stetig und der Gütertransport auf der Schiene nimmt zu. Um den steigenden Bedürfnissen gerecht zu werden, ist es wichtig, die Angebotsentwicklung darauf abzustimmen. Die Angebotsanpassungen erfolgen über Fahrpläne, Modernisierung Rollmaterial, Ausbau Schienennetz und Bahnhöfe. Gleichzeitig gilt es, neue Technologien bei der Angebotsentwicklung mitzudenken.

Die SBB hat im Auftrag des Bundesamtes für Verkehr den Korridorrahmenplan Zentralschweiz erarbeitet. Mit Rahmenplänen schauen der Bund und die SBB in die Zukunft und legen fest, welche Anlagen es auf den Strecken und in den Bahnhöfen langfristig braucht.

Die Angebotsentwicklung auf der Schiene wird massgeblich vom Bund festgelegt und gesteuert. Die Vernetzung und Abhängigkeiten sind komplex, die Auswirkungen regional spürbar. Die diesjährige öV-Konferenz fokussiert die Entwicklungen im Schienenverkehr.

Das Programm der Regionalen ÖV-Konferenz finden Sie nachstehend.

Sie sind herzlich eingeladen.

**Montag, 5. November 2018**

**18.00 - 20.00 Uhr**

**Granolissimo, Zeughausstrasse, Sursee**

Freundliche Grüsse



Yvonne Zemp Baumgartner  
Leitung ÖV-Koordinatorin



Beat Lichtsteiner  
Geschäftsführer

# Programm



## Yvonne Zemp Baumgartner

Leiterin regionale ÖV-Koordination

### Was läuft in der Region hinsichtlich ÖV

Die Region Sursee-Mittelland ist bestrebt, die Attraktivität der ÖV-Drehscheibe Bahnhof Sursee und die Anbindung an das Schienennetz stärken. Yvonne Zemp informiert Sie darüber, was aktuell in der Region läuft und warum eine Anbindung an das übergeordnete Schienennetz für die Region so wichtig ist.



## Christoph Fessler

Experte Infrastrukturplaner SBB

### Korridorrahmenplan Zentralschweiz

Die SBB hat im Auftrag des Bundesamtes für Verkehr den Korridorrahmenplan Zentralschweiz erarbeitet. Von Christoph Fessler, Mitverfasser dieses Korridorrahmenplans, erfahren Sie aus erster Hand, was diese Planung für die Zentralschweiz vorsieht und welche Entwicklungen auf der Strecke Luzern-Olten angedacht sind.



## Pascal Süess

Geschäftsführer Verkehrsverbund Luzern (VVL)

### Was tut sich im Schienenverkehr? - Stossrichtung Kanton Luzern

Die Realisierung des Durchgangsbahnhofs Luzern ist für den Kanton Luzern wie auch die Region von grosser Bedeutung und wird sich entsprechend auf die Angebotsentwicklung auswirken. Von Pascal Süess erfahren Sie, wo die Prioritäten des Kantons Luzern liegen, wie die Rollenverteilung unter den Akteuren aussieht und welche Angebotsentwicklung in den nächsten Jahren geplant ist.



## Damian Müller

Ständerat

### Politisches Lobbying - Ein Blick nach Bern

Die politischen Vertreter des National- und Ständerates setzen sich für die Anliegen des Kantons Luzern in Bern ein. Damian Müller gibt Ihnen einen Einblick in das politische Lobbying der luzerner Parlamentarier, zeigt Abläufe, Abhängigkeiten und Herausforderungen auf und wie die Zusammenarbeit zwischen Regierungsrat, VVL und dem politischen Lobbying in Bern funktioniert.

**Es tut sich was im Schienenverkehr und warum der Durchgangsbahnhof für die Region wichtig ist**

### Podiumsdiskussion mit

- Yvonne Zemp Baumgartner, Leiterin regionale ÖV-Koordination
- Pascal Süess, Geschäftsführer Verkehrsverbund Luzern (VVL)
- Damian Müller, Ständerat

**Moderation: Romeo Degiacomi, VVL**

**Austausch beim Apéro**

# Lageplan Granolissimo Sursee, Zeughausstrasse



## Anreise

### Mit dem ÖV

Mit dem Bus Nr. 85 - 17.15 Uhr ab Bahnhof Sursee bis Haltestelle Sappeurstrasse (Fahrzeit 3 Min.)

Mit dem Bus Nr. 83 - 17.22 Uhr ab Bahnhof Sursee bis Haltestelle Sappeurstrasse (Fahrzeit 3 Min.)

Mit dem Bus Nr. 85 - 17.35 Uhr ab Bahnhof Sursee bis Haltestelle Surentalstrasse (Fahrzeit 5 Min.)

Die Bushaltestelle „Sappeurstrasse“ befindet sich direkt vor dem Granolissimo. Die Haltestelle Surentalstrasse befindet sich 5 Gehminuten vom Granolissimo entfernt.

Ab dem Bahnhof Sursee ist das Granolissimo zu Fuss in 15 Minuten erreichbar.

### Mit dem PW

Vor dem Granolissimo stehen genügend Parkplätze zur Verfügung.