

# Fragenkatalog zum Entwurf des öV-Berichts

Absender:

Region Sursee-Mittelland

Centralstrasse 9

6210 Sursee

## 1. Leitidee und Ziele (Kapitel 5.1 und 5.2)

Befürworten Sie die Leitidee und die Ziele?

Ja

Nein

Bemerkungen:

---

---

---

## 2. Strategische Stossrichtungen (Kapitel 5.3)

Befürworten Sie die strategischen Stossrichtungen?

Ja

Nein

Bemerkungen:

Die Einführung des Viertelstundentaktes im Korridor Luzern-Sursee wird begrüsst. Dies führt zur Entlastung der überfüllten Züge zu den Hauptverkehrszeiten. Es ist jedoch zu beachten, dass auch die Züge auf der Strecke Olten-Sursee zu den Hauptverkehrszeiten stark überfüllt sind. Die alleinige Entlastung der Strecke Luzern-Sursee genügt daher nicht.

Im Bericht wird darauf hingewiesen, dass das veraltete Rollmaterial des Regional-Express Luzern-Olten mit FLIRT-Fahrzeugen ersetzt wird und die Züge künftig zusätzlich in Aarburg-Oftringen halten werden. Wir fordern, dass diese zusätzliche Haltestelle nicht zur Schliessung einer anderen Haltestelle in der Region Sursee-Mittelland führen darf.

3. Herleitung der strategischen Stossrichtungen (Kapitel 6)

Sind die Herleitungen der strategischen Stossrichtungen nachvollziehbar und schlüssig?

Ja

Nein

Bemerkungen:

---

---

---

4. Finanzen (Kapitel 7)

a. Sind die Darstellungen zu den finanziellen Entwicklungen transparent und schlüssig?

Ja

Nein

Bemerkungen:

---

---

---

b. Sind die finanziellen Entwicklungen tragbar?

Ja

Nein

Bemerkungen:

---

---

---

5. Ausblick (Kapitel 8)

Zielen die Planungen für die Entwicklung des öffentlichen Verkehrs im Kanton Luzern in die richtige Richtung?

Ja

Nein

Bemerkungen:

Die im Raum Sempach-Station geplanten Projekte wie z.B. Bahnüberführung, Sicherheitszentrum etc. wirken sich auf die öV-Leistungen aus. Diese Auswirkungen ziehen einen entsprechenden Infrastrukturausbau nach sich (Busbahnhof). Dazu fehlt im Bericht ein entsprechender Kurzbeschreibung einer Massnahme. Es ist nicht ersichtlich, ob diese doch wichtigen Investitionen in dem Sammelbetrag von Fr. 11.5 Mio. enthalten sind. Die Massnahme sowie die notwendigen Gelder sind im Bericht unbedingt zu berücksichtigen.

6. Gesamteindruck

Sind Sie mit dem Inhalt des ÖV-Berichtes und dessen Darstellung einverstanden?

Ja

Nein

Bemerkungen:

---

---

---